



Prefeitura Municipal de Reduto

Administração: 2021 – 2024

PREFEITURA MUNICIPAL DE REDUTO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

MEMORIAL DESCRITIVO DA EXECUÇÃO

TAPA - BURACO

1 - REFERENCIAS:

Esta recomendação fundamenta-se nos seguintes documentos:

DNIT IPR710/05 - MANUAL DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS.

DER PR ES-P 12/05 - PAVIMENTAÇÃO: TAPA BURACO.

2 - OBJETIVO:

Seu objetivo é orientar e sistematizar a execução do serviço de tapa buraco, em rodovias pavimentadas.

3 - DEFINIÇÃO:

O serviço denominado Tapa - Buraco, consiste na correção de pequenas cavidades na superfície do pavimento asfáltico, através da adição de massa asfáltica, seu nivelamento e compactação, de modo a manter as boas condições de drenagem e de tráfego.

4 - CONDIÇÕES GERAIS:

Na execução dos serviços de tapa - buracos devem ser utilizados:

- Serra corte concreto/ asfalto,
- Compactador Vibratório manual ou portátil,

- Rolo compactador duplo liso vibratório (rolo chapa) ou rolo compactador de pneu,
- Picareta, enxada, pá, carrinho de mão, vassoura, rastelo e demais ferramentas manuais.
- Compressor de ar,
- Marteletores pneumáticos,
- Caminhão basculante.

5 - EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA:

- Conforme a legislação vigente.

6 - SINALIZAÇÃO DO TRECHO:

- A sinalização de obras deve obedecer à Resolução CONTRAN 690, Volume VII - Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego - Sinalização Temporária, publicada em 28/09/2017.



Prefeitura Municipal de Reduto

Administração: 2021 – 2024

Toda a sinalização deve estar de acordo com a Lei Federal 9503, de 23/09/97, Código de trânsito brasileiro.

7 – METODOLOGIA DE EXECUÇÃO:

- O perímetro das áreas a serem reparadas deve ser previamente demarcado, obedecendo a forma de um polígono com ângulos retos. A marcação pode ser feita sobre o pavimento existente, utilizando giz ou lápis de cera.

- Corte e Remoção do material comprometido:

Na preparação da área onde vai ser aplicado o reparo, deve-se cortar ou escavar com dimensões e profundidades tais, de forma a obter a configuração de uma figura plana, regular, com bordos verticais. Para a escavação pode-se utilizar serra de corte ou perfuratriz pneumáticas, com implemento de corte, combinado com picareta.

- Limpeza da Caixa:

Deve-se remover a camada de revestimento asfáltico deteriorado, fazendo-se a limpeza logo em seguida, através do uso de vassouras ou jato de ar comprimido.

O pó resultante, no fundo da cava, deve ser expulso completamente deixando a caixa livre de qualquer material solto.

- Aplicação da pintura de ligação:

Uma vez concluída a limpeza da cava, procede-se ao serviços de pintura de ligação do fundo e das paredes da caixa.

- Enchimento da Caixa:

Após a pintura de ligação, procede-se ao enchimento da caixa, com o lançamento do material de reposição. O lançamento da mistura na cava deve ser feito utilizando pás quadradas (para evitar desagregação), começando no sentido dos bordos para o centro. Com o material colocado na área de reparo, faz-se o seu espalhamento com o rastelo. O rastelo deve ser previamente umedecido com óleo queimado ou outro, para não haver a formação de torrões. A massa asfáltica deve ser disposta em uma camada única, quando a profundidade da caixa não for superior a 5 cm. Para profundidades maiores, o preenchimento deve ser feito em duas ou mais camadas, sendo que cada camada individual compactada não deve exceder 5 centímetros.

- Compactação:

Após a colocação do material, inicia-se a compactação de cada camada, junto das paredes verticais, evoluindo para o centro do reparo. Deve-se cuidar para que a compactação nos bordos se distribua



Prefeitura Municipal de Reduto

Administração: 2021 – 2024

tanto no material recém colocado, como na faixa adjacente da pista existente, para que, com a compactação, não surja uma superfície de separação entre o pavimento antigo e o do reparo.

- Acabamento:

A superfície deve estar lis e homogênea, de maneira a formar um só conjunto sob a ação do trafego.

- Limpeza Final:

Deve-se varrer os materiais granulados excedentes, que possam restar nas junções da nova massa com o pavimento antigo e, realizar um bota fora com os mesmos.

VINICIUS WELERSON
ENGENHEIRO CIVIL CREA 41.411/D – MG.

Reduto, 30 de março de 2021.